



PERMIS B



Définition :

Le permis B permet la conduite de :

- véhicules dont le PTAC (poids total en charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, pouvant être affecté au transport des personnes ou des marchandises,
- véhicules pouvant comporter neuf places assises au plus (siège du conducteur compris).

Le permis B autorise à conduire les mêmes véhicules avec une remorque :

- dont le PTAC n'excède pas 750 kilogrammes,
- si le PTAC excède 750 kg, le poids de la remorque ne doit pas être supérieur au poids du véhicule, et le PTAC de l'ensemble ne doit pas excéder 3,5 t.

Véhicules pouvant être conduits avec un permis B par équivalence :

- les tricycles et quadricycles lourds à moteur (catégorie B1 depuis le 1er mars 1999, AT auparavant),
- s'il a été délivré depuis plus de deux ans, les motocyclettes légères (cylindrée n'excédant pas 125 cm³ et dont la puissance n'excède pas 11 KW), appartenant à la catégorie A1 (depuis le 1er mars 1999, AL auparavant).

Conditions requises :

- avoir minimum 18 ans
- Etre titulaire de l'ASSR 2 ou de l'ASR

Durée de la formation : 20 heures (minimum légal obligatoire)

Programme :

- une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation
- une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts- stationnement, visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation.
- une formation pratique :



1. Maîtriser le véhicule à allure lente ou modérée, le trafic étant faible ou nul

- Connaître les principaux organes de la voiture, les principales commandes et le tableau de bord.
 - Savoir les situer et connaître leur principe de fonctionnement.
 - Savoir contrôler les niveaux.
- S'installer au poste de conduite.
 - Sièges, rétroviseurs, vitres, passagers,...
 - Connaître l'importance du rôle de la ceinture.
- Regarder autour de soi.
 - Angles morts, rétroviseurs, regard.
- Agir sans mettre en danger les autres ou soi-même.
 - Savoir entrer dans la voiture, en sortir et démarrer en sécurité.
- Avertir les autres usagers.
 - Savoir quand et comment utiliser les avertisseurs.
- Démarrer et s'arrêter.
- Tenir et tourner le volant.
 - En ligne droite et en courbe.
- Utiliser la boîte de vitesses.
 - Avoir des notions sur l'utilisation et le fonctionnement.
- Diriger la voiture, en avant et en arrière, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
 - Savoir contrôler la direction et maintenir la trajectoire.
 - Savoir doser l'accélération et le freinage
 - Savoir faire une marche arrière.

2. Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction.

- Connaître et respecter les règles de circulation.
- Tenir compte de la signalisation verticale et horizontale.
- Rechercher les indices utiles.
- Utiliser toutes les commandes.
 - Avoir automatisé la coordination et l'enchaînement.
- Adapter sa vitesse aux situations.
 - Savoir choisir et modifier son allure.
- Choisir la voie de circulation.
 - Savoir se placer.
 - Connaître et respecter les voies spécialisées.
- Maintenir les distances de sécurité.
 - Savoir évaluer les distances, pour suivre, croiser et dépasser.
 - Etre capable de maintenir les distances de sécurité.
- Franchir les différents types d'intersections et y changer de direction.



3. Circuler dans des conditions normales sur la route et en agglomération.

- Evaluer les distances et les vitesses.
 - En fonction des situations de conduite.
 - Par rapport aux autres véhicules.
- Evaluer les distances d'arrêt.
 - Distance d'arrêt, temps de réaction, distance de freinage.
 - Savoir s'arrêter à un endroit précis.
- Tenir compte du gabarit de la voiture.
 - Connaître la largeur, la longueur et la hauteur du véhicule.
- S'arrêter, stationner.
 - Connaître la réglementation.
 - Savoir manœuvrer.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
 - Savoir où, quand et comment dépasser et ne pas dépasser.
 - Etre dépassé.
- Passer un virage.
 - Savoir évaluer les difficultés d'un virage.
 - Avoir des notions sur le freinage et la force centrifuge.
- Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers.
- Suivre un itinéraire.
 - Savoir préparer un parcours, prévoir des pauses.
- Avoir des notions sur les effets de l'alcool.
 - Connaître l'influence sur la conduite.
 - Connaître les risques et les sanctions.

4. Connaître les situations présentant des difficultés particulières.

- S'insérer dans une circulation rapide.
 - Savoir évaluer les distances et les vitesses des autres véhicules.
 - Observer.
- Conduire en agglomération, dans une circulation dense.
- Conduire dans une file de véhicules.
 - Savoir changer de direction et anticiper.
- Adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite, notamment la nuit.
 - Nuit, intempéries et environnement.
- Adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite.
 - Pluie, neige, verglas, vent et force centrifuge.
- Conduire en montagne.
 - Croiser, dépasser, s'arrêter, utiliser le frein moteur.
- Avoir des notions sur les effets de la fatigue.
 - Connaître les signes et les effets.
 - Savoir y faire face.



Permis Auto Moto

- Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident.
 - Le délit de fuite et la non-assistance à personnes en danger.
 - Le constat amiable.
 - Protéger, alerter, secourir.
- Avoir des notions concernant l'entretien et éventuellement le dépannage de la voiture.
 - Savoir contrôler les niveaux, changer une ampoule.
 - Connaître la conduite économique.
- Avoir des notions concernant les situations d'urgence.